

FELICI E CONNESSI: CHE COSA BISOGNA AVERE A BORDO?

Aprile 2026 - € 6,00

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

446

LE NOSTRE PROVE

MAESTRALE 900 CABIN
MV MARINE 23 GT

DIDATTICA

TRAIANO IN MARE
LE REGOLE D'INGAGGIO
DEL BUON MARINAIO

FISHING

ALLA FIERA DI RIMINI
I GOMMONI PIU' COOL
PER ANDARE A PESCA

ITINERARI

DANUBIO
CROCIERA SUL FIUME BLU
NEL CUORE DELL'EUROPA

IL TRAINOMETRO
LA CLASSIFICA DELLE AUTO
CHE TIRANO DI PIÙ

**GUIDA
AL MERCATO**
TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DI GOMMONI E MOTORI
FUORIBORDO





Il team chiamato a guidare la rinascita del marchio Callegari. Al centro, nella foto, il CEO Jacopo Recchia. Il primo maxi-rib da circa 50 piedi arriverà sul mercato entro la fine del 2026.



CALLEGARI La rinascita inizia con un maxi-rib

Il celebre marchio Callegari si riaffaccia sul mercato grazie all'acquisto di assets e know-how da parte del Gruppo Industriale Recchia attraverso la società Aviorec, azienda che opera in ambito aerospaziale per la progettazione, industrializzazione e produzione di parti strutturali e componenti in materiali compositi. Soluzioni ingegneristiche e materiali saranno trasferiti nella catena produttiva del cantiere per realizzare imbarcazioni a elevato contenuto tecnologico. Mentre il Cantiere (con sede ad Anagni, in provincia di Frosinone) sta lavorando a una linea di battelli *high-tech*,

è in corso di progettazione avanzata un modello *top* di gamma (che sarà un *maxi-rib* di circa 50 piedi) il cui debutto dovrebbe avvenire entro la fine dell'estate. Il *management* del nuovo corso di Callegari risulta così composto: Jacopo Recchia è il CEO, mentre la responsabilità commerciale è stata affidata all'esperto Giampaolo Capponi. Per l'*exterior design* del nuovo gommone è stato coinvolto Lorenzo Guadagnucci. All'Ing. Antonello Guidi è stato affidato il ruolo di direttore tecnico e operativo, mentre la responsabilità dell'*interior design* è stata assegnata a Francesca Rubbi. L'acquisizione del *brand*

Callegari rientra nel piano aziendale per un ulteriore ampliamento di settori di interesse strategico.

Oltre all'ambito aerospaziale, Aviorec è, infatti, attiva nel settore ferroviario e automobilistico.

NOTIZIE IN... GOCCE

- La commercializzazione dei motori entroborzo FNM sul mercato italiano rientra in capo a CMD, di recente tornata di proprietà italiana grazie a Giorgio e Mariano Negri. A partire dal 1° febbraio, la divisione nautica FNM gestisce direttamente la distribuzione in Italia dei propulsori FNM e FNM Hybrid, precedentemente affidata ad AS Labruna. Vendita, ricambi, accessori e assistenza tecnica sono ora gestiti direttamente da CMD attraverso una struttura dedicata.
- Dopo Manfredonia, Rodi Garganico e Vieste, anche Peschici avrà il suo porto turistico. La giunta comunale ha, infatti, approvato il progetto esecutivo di completamento e messa in sicurezza del Porto. L'adeguamento delle strutture esistenti, l'ampliamento degli spazi e il miglioramento dei servizi consentiranno di rispondere alle esigenze della nautica da diporto, della pesca, degli operatori turistici e dei cittadini.

nautic@diving
...se si tratta di gommoni

39° 0,708'N - 16° 8,375'E

PRODUZIONE BATELLI PNEUMATICI | PERSONALIZZAZIONE, REFITTING, RESTYLING, ALLESTIMENTI

RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE TUBOLARI IN HYPALON/NEOPRENE | CONCESSIONARIO UFFICIALE NUOVA JOLLY

NAUTICA DIVING SERVICE sas • Strada Tirena, Zona Industriale
Località Marciello • 87032 Campora San Giovanni, Amantea • CS
Tel. 0982/427918 • info@nauticadiving.it • www.nauticadiving.it

NAUTICAMARE
sea passion since 1979
Concessionario ufficiale per Verona e provincia

ZARFORMENTI | HONDA | BWA | CF

HIGHFIELD Italia | EIEBI | Satellite | 4XC

Via Verona, 15 - Caldiero - Verona
Tel. 045/7650168 - info@nauticamare.info • www.nauticamare.info